



NAC INFO 2025

26.10.2025

Autosuunnistuksen lajipäivä 2021

KannonKiertäjät Ry, Hannu Pusa & Joni Halme @2017

Päivitetty Juha Heikkilä @2025

NAC-AS, BIL-O, MITÄ SE ON?



Nordic Autonavigation Championship (NAC)

- Autosuunnistuksen pohjoismaiden mestaruus, yksilö- ja maajoukkueetasolla
- Aloitteleville erillinen Beginner's Cup-luokka, jossa jaetaan erilliset mitalit
- NAC-sarjaa on ajettu vuodesta 2023 järjestäjämaissa Suomi, Ruotsi ja Tanska
- Juuret PM-sarjassa, jota ajettu vuosina 1978-2005, jonka jälkeen sarja muuttui NEZ-sarjaksi vuosiksi 2006-2022. Myös Norja oli mukana sarjassa vuoteen 2008 asti.
- Suomesta osallistuu tyypillisesti noin 10 paria. Kaikki maat huomioon ottaen osallistujia on noin 25-30 autokuntaa.
- Karsintakilpailuja tai luokkavaatimuksia ei ole, sarja on kaikille lisenssinhaltijoille avoin
- Jokaisessa kolmessa maassa ajetaan maan omilla säännöillä ja reitinmäärittelytavoilla
- Käytännössä kartanlukijan on hyvä olla vähintään B-luokan tasoa. Myös muu suunnistuskokemus on ehdotonta plussaa.

NAC 2026



- Järjestämistavaksi vakiintunut kolme viikonloppua, joiden aikana ajetaan kuusi osakilpailua, kaksi kussakin maassa.
 - Tanska Sjellanti, 24.4 HAMO Holbaek, 25.4 Store Heddinge
 - Ruotsi 25-26.9 MK Orion (Hallstavik, Tukholman pohjoispuolella)
 - Suomi 23.10 AAU Hämeenlinna, 24.10 RiiUA Riihimäki
- Kilpailupäivät perjantai ja lauantai:
 - Perjantaina "lyhyempi" iltakisa alkaen noin klo 19. Max. ihanneaika 2h+tauot, siirtymät ja myöhät. Käytännössä kisa kestää noin 3-5 tuntia.
 - Lauantain pidempi kilpailu alkaa yleensä iltapäivällä noin klo 15-16. Max. ihanneaika 3,5h+tauot, siirtymät ja myöhät. Kisan kesto on noin 4-6 tuntia.
 - Lauantaisen Beginner's Cupin kisan kesto on noin 1-2 tuntia lyhyempi.



NAC BEGINNER'S CUP

#1



- Beginner's Cup tarjoaa matalamman kynnyksen lähteä osallistumaan NAC-autosuunnistukseen
- Beginner's Cup-osallistumisiin oikeutus: miehistön jäsen saa olla ottanut osaa enintään neljään PM-/NEZ-/NAC-kilpailuviikonloppuun ennen alkavan kauden ensimmäistä NAC-kilpailua.
- Ensi kertaa NAC-sarjaan osallistuvan kilpailijaparin on siis mahdollista ajaa Cupia kolme vuotta (ei tarvitse olla peräkkäisiä)

NAC BEGINNER'S CUP

#2



- Beginner's Cupin osakilpailuja ajetaan kolme, aina viikonlopun lauantain osakilpailu. Perjantaina saa siis "rennosti harjoitella".
- Beginner's Cupin reitti on sama kuin NAC-yleinen, mutta lyhennetty loppujaksoilta.
 - Esim: 9 jakson kilpailu, 7. jakson lopussa Cup "päättyy" ja Cup-tulos lasketaan jaksoilta 1-7.
- Beginner's Cup-luokkaan ilmoittaudutaan jo kilpailuilmottautumisen yhteydessä.
 - Beginner's Cup-luokkaan ilmoittautunut ajaa automaattisesti myös pääluokkaa.
 - Suomessa saatetaan ajaa NAC-kilpailun yhteydessä myös B-Cup kilpailu, joten ilmoittautuessa kannattaa olla tarkkana, jos tavoitteena on myös B-Cup pisteet samalta kaudelta.
- Kilpailun saa (ja kokemuksena myös kannattaa) ajaa loppuun asti, jolloin saa(nee) myös NAC-yleisen luokan tuloksen. Ja sitä kokemusta!
- Käytännössä kannattaa osallistua ja ajaa ehdottomasti kaikki 6 kilpailua, kun kerran tulee lähteneeksi.

ÄLYTTÖMÄN KALLISTA PUUHAA?



- Suhteellinen käsite, kustannukset hyvin suhteessa autosuunnistus vs. muu autourheilu
- Ulkomaiden kilpailujen osallistumismaksut maksetaan paikan päällä käteisellä. Osallistumismaksu n. 110-120€ (Suomi 150€) /kilpailu.

Esimerkki ilman traileria (vuodelta 2021):

- Polttoaine n. 500 EUR
- Lautat + tiemaksut n. 450 EUR
- Ruoka n. 250 EUR
- Majoitus n. 400 EUR (Tanska ja Ruotsi)
- Koko kierroksen hinta vuodessa n. 2100-2500 EUR/autokunta, riippuu majoitusjärjestelyistä, trailerista...

NAC-STIPENDI



- Kannonkiertäjät haluavat tukea uusia tulokkaita NAC-sarjaan.
- Vuosittainen budjetoitu stipendiraha on 1000 euroa.
- Stipendi on yhdelle kilpailijalle 150 euroa per ulkomaan kilpailu. Maksimi siis 300 euroa per kilpailija. Näin ollen uusi kilpailijapari voi saada maksimissaan 600 euron stipendin.
- Edellytyksiä: Ei aikaisempia PM/NEZ/NAC-kilpailuja ulkomailla.
- Tarkemmat ohjeet ilmestyvät autosuunnistus.net:iin ja/tai AS-foorumille.

MITEN PÄÄSEN MUKAAN?



- Ilmoittaudu ajoissa (NAC-kilpailuihin ei voi jälki-ilmoittautua). Ilmoittautumistapa selviää kilpailukutsusta.
- Hommaa National-lisäkortti (katso kohta "MITÄ TARVITAAN").
- Tanskan kisamatka alkaa yleensä keskiviikkoiltana/torstaina
 - Kilpailut usein Jyllannissa
 - Tukholmasta Göteborgiin n. 500 km josta lauttayhteys Frederikshavniin (2½ h)
 - Tukholmasta Helsingborgiin n. 550 km josta lauttayhteys Helsingöriin (25 min)
 - Tukholmasta Malmöön n. 625 km josta Öresundin siltaa pitkin Kööpenhaminaan
- Paluumatka alkaa ai-kai-sin sunnuntaiaamuna ja on varsinainen rahtarietappi, n. 900 km Tukholmaan sunnuntain iltalautalle (lähdöt 17:00-20:00), Suomessa maanantaiaamuna
- Ruotsin kilpailuihin lähtö torstai-iltana. Joskus ehtii jopa perjantain aamulähdöllä. Kilpailut korkeintaan muutaman sadan km:n päässä Tukholmasta tai Etelä-Ruotsissa. Paluu sunnuntain aamu/iltalähdöillä.



TANSKAN REITTIVAIHTOEHDOT

Lauttayhteydet:

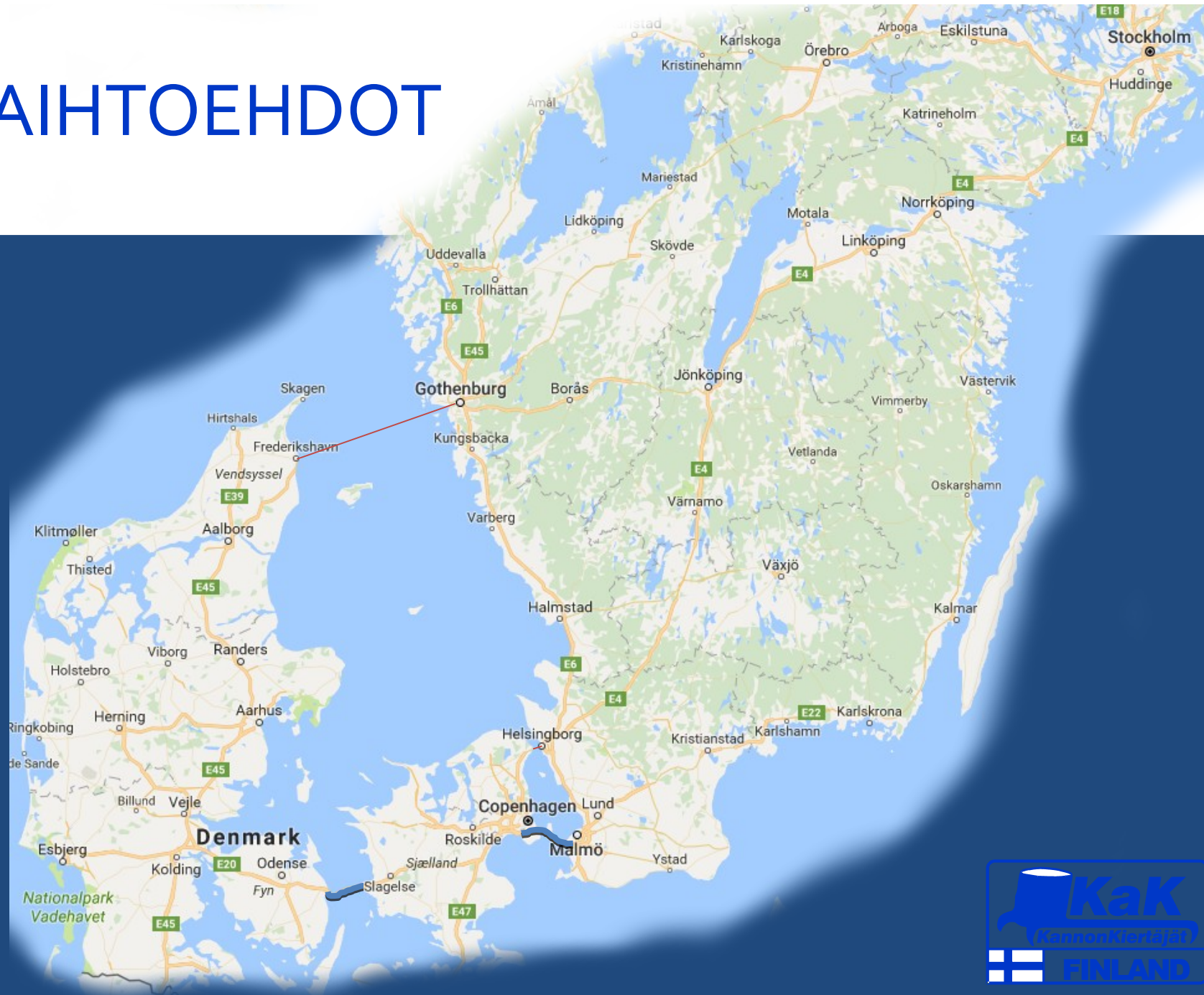
- Göteborg-Frederikshavn
 - Ennakkovaraus (Stena Line)
- Helsingborg-Helsingör
 - Ennakkovaraus tai lipun osto automaattista satamassa (ScandLines)

Maksulliset siltayhteykset:

Öresund (Malmö-Kööpenhamina)

Ison-Beltin silta

Maksuautomaatit siltojen päässä



MITÄ TARVITAAN?

#1



KILPAILIJOILLE:

- Perus-/AS-T lisenssin lisäksi ulkomaiden kilpailuihin tarvitaan National-lisäkortti
- Lisenssin National-lisäkortti todistaa kilpailijan lisenssinhaltijaksi ulkomaisissa kilpailuissa
- Tilaus AKK:lta.
 - Toimistosihteeri luo laskun KITlin, kilpailija maksaa laskun ja National-lisäkortti lähetetään kilpailijalle postitse. Varaa aikaa vähintään 2 viikkoa.
 - Päivitetyt ohjeet löytyy sivulta <https://www.mamia1.fi/nac/ilmoohje.html>
- Hinta 2025: 48€ / kortti
- Kuvallinen henkilökortti tai voimassa oleva passi + suomalainen ajokortti!

MITÄ TARVITAAN?

#2



AUTOLLE:

- Rekisteröintitodistus ("rekisteriotteen tekninen osa") + FIN-tunnus jos EU-kilpeä ei ole
- Liikennevakuutusyhtiön Green Card ei ole pakollinen, mutta harkinnan mukaan hyvä lisä
- GPS/Navigaattori/Karttakirja ainakin kilpailupaikoille siirtymiseen
- Nelivetoauto ei Tanskassa välttämättömyys, Ruotsissa harkittavissa.
- Tarkka, kalibroitu trippi, erityisesti Tanskassa tarkka mittaus avainasemassa
- Toimiva kompassi joka on kuskin ja kartturin nähtävissä
- Irtonainen hakuvalo joka helposti suunnattavissa auton oikealle puolelle, auton korin sisäpuolella

GPS-PAIKANTIMET / NAVIGAATTORIT



- Tanskassa GPS:n ja navigaattorien käyttö on sallittu. Näin ollen Tanskan ja Suomen GPS-säännöt ovat yhteneväiset.
- Ruotsissa GPS-vastaanotin on sallittu, mutta laitetta ei saa käyttää näyttämään karttaa tai viivaa (ajettua reittiä). Matkapuhelin, jossa näkyy vain kompassi, on siis sallittu.
- Sähköisen GPS-kompassin käyttö on luonnollisesti sallittua.

MITÄ VIELÄ TARVITAAN?

#3



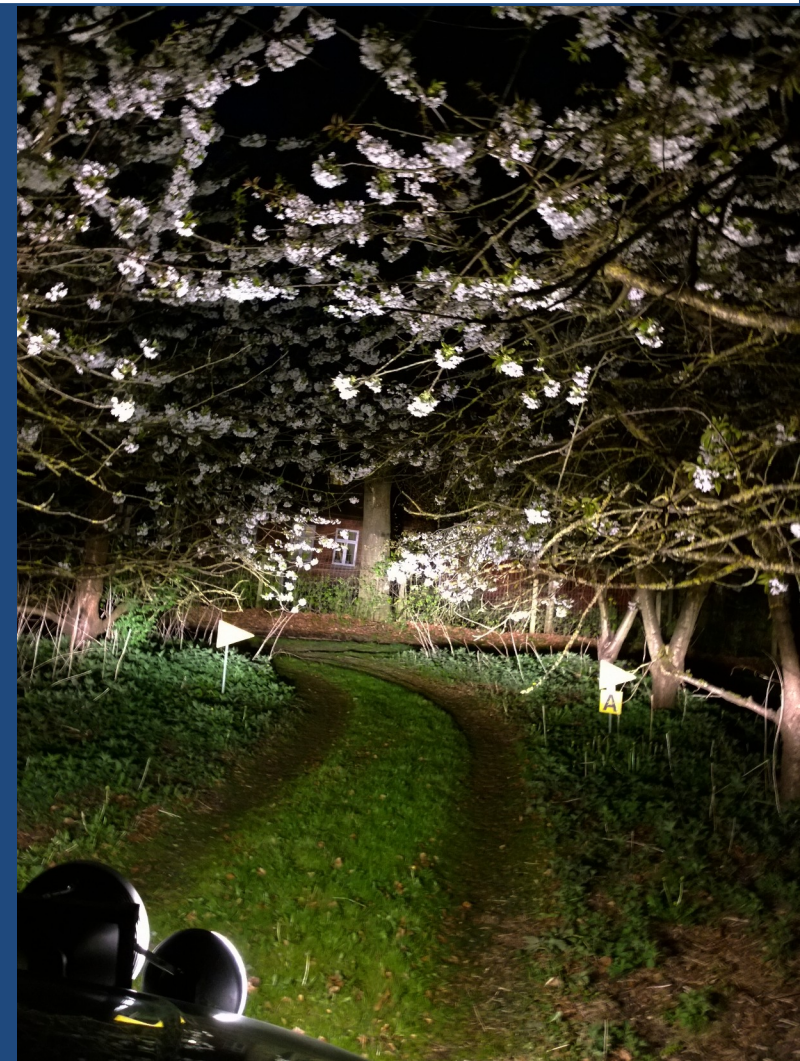
SEIKKAILUMIELTÄ, HUUMORIA

JOUSTAVUUTTA, AVOIMMUUTTA HAASTEILLE

Matkat ovat pitkiä, Tanskan keikalla kopissa työstetään helposti siviililiikenteessä 2000 km eikä sekään aina riitä. Aikataulu on ajoittain tiivis, lepoa hetket kannattaa hyödyntää tehokkaasti.

Jokainen hankkii majoitusjärjestelynsä oman mukavuudenhalunsa mukaan.

Kilpailukutsussa järjestäjän suosittelemat majoitukset ovat yleensä kohtuuhintaisia, mukavuuksiltaan niukkoja mutta riittäviä. Plussana pari melkein kokonaista maajoukkuetta saman katon alla.



SINUA EI JÄTETÄ YKSIN!



- KaK ja NAC-yhteyshenkilöt avustavat tarvittaessa majapaikan löytämisessä.
 - Yhteyshenkilöt 2025 Riku Bitter (riku.bitter64@outlook.com) ja Juha Heikkilä (juheik@gmail.com)
- Karttoja ja koulutusmateriaalia kuivaharjoitteluun kotona on saatavilla. Google Mapsin ja ilmakuvien avulla voi ajaa reittiä kotona takkatulen ääressä.
- Ennen kisaviikonloppua järjestyy henkilökohtainen koulutus kunkin maan sääntöihin (kasvotusten ja/tai käyttäen Teams/Zoom/jne. työkalua).
- NAC-yhteyshenkilöiltä saat kisaviikonloppua varten tarkistuslistan. Yhteyshenkilöt myös aktiivisesti seuraavat, että NACiin valmistautuminen ja NAC-viikonloppuun osallistuminen sujuvat mutkattomasti.
- Mahdollisuuksien mukaan saattaa järjestyä tilaisuus käydä ajamassa tanskalainen tai ruotsalainen harjoitusajo suomalaisissa kotomaisemissa.
- Kunkin maan keskeisimmät suunnistussäännöt ja –periaatteet kuulet vielä kertaalleen laivamatkalla. Sinua ei varmasti jätetä yksin, kun kysyt rohkeasti! Tyhmiä kysymyksiä ei ole.

KULTAA, KUNNIAA JA...



- NEZ/NAC-kultamitalistit
 - Tomi Viitala / Juha Heikkilä 2015, 2019
 - Riku Bitter / Stefan Åstrand 2006
- Beginner's Cup kultamitalistit
 - Hannu Juselius / Mika Juselius 2024
 - Jarno Metso / Hannu Hirsivaara 2023
 - Raul Kotajärvi / Jarno Kotajärvi 2022
 - Pertti Keski-Korsu / Einari Fyhr 2018, 2019
- Joukkuemestaruudet 2006, 2010, 2011, 2013, 2015, 2019
- NEZ/NAC Hall of Fame: https://www.mamia1.fi/nac/nac_top.html

NAC-LINKIT



- NAC-"portaali": <https://www.mamia1.fi/nac/index.html>
- NAC säännöt: <https://www.mamia1.fi/nac/saannot.html>
- Jan Søndergaardin NAC-sivut: <https://www.mjtj.dk/jan/bilo/nac/index.php>
- Tanskan ja Ruotsin reitinmäärittelytavat kompaktisti: <https://www.mamia1.fi/reittim.htm>
- Tanskan "KITI": <http://www.osport.dk/>
- Ruotsin "KITI": <http://www.anmalan.bil-o.se/bilo/tavling.asp?sprak=swe>
- NAC-linkkejä autosuunnistussivulla <https://autosuunnistus.net/nac/>

TANSKALAINEN REITINMÄÄRITTELY



Pääsääntöisesti neljä reitinmäärittelytapaa:

- Sanallinen ohje: Ajomääritepiste karttakohteeseen tai ajettava tieosuus. Käytettävä kartalla olevia teitä.
- Ilmansuunta: annetaan lähtöilmansuunta ja ajomatka. Lähtösuunta käytettävälle vetävälle uralle on määräävä tekijä. Ajomatkan aikana suunta voi vaihtua mihin vain.
- Viivapiirros: Reittiviiva piirroksessa ilman karttaa
- Tiekirjamäärite: erityisesti siirtymillä suunnistusosuuksien välillä. Huom! Logiikka päinvastoin kuin Suomessa: määrite kertoo mitä lähtöpisteessä tehdään ja paljonko sen jälkeen ajetaan.
- RT voi olla missä tahansa reitillä. Numeron sijaan taulussa kirjain. Kyltit eivät ole piilossa, sillä tehtävänä on selvittää, kuuluuko kyltti reitille vai ei.
- Poikkeuksena ORK, jonka sijainti määritellään tarkasti ajo-ohjeessa. Vääriä kylttejä käytetään.

TANSKALAINEN REITINMÄÄRITTELY

BILA-Lobet 2015 (ordre side 133)

1. ORK:n sijainti

2. Jatka ORK:lta eteenpäin

3. ORK:n sijainti. 2. ruudun 370m siirtymä tuo jollekin kohdalle kuvan 3 tieurista

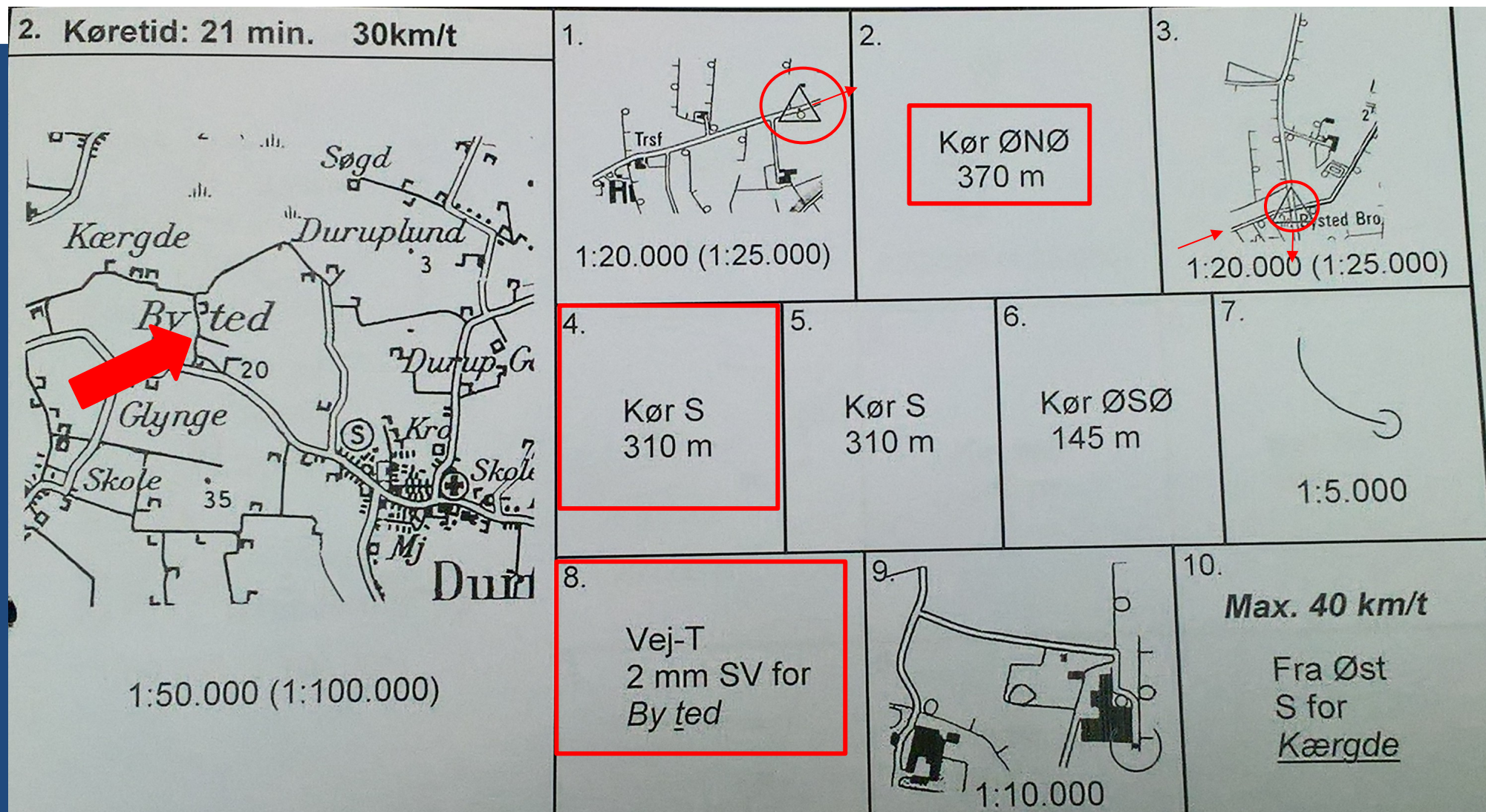
4.-6. ajo-ohjeet metreinä ja lähtöilmansuunnilla

7. Viivapiirros, pohjoinen aina ylöspäin. Ajetaan mitalla ja muodolla. Lähtösuunta etelään.

8. Määritä T-risteys (=mittaa 2 mm SV karttasanan By ted t-kirjaimesta) piste isolta apukartalta ja aja pisteeseen.

9. Ohje 8 toi jollekin piirretyistä "urista". Aja merkittyyn pisteeseen, tulosuunta pohjoinen.

10. Aja Kærgde-sanasta etelään olevaa tietä itäsuunnasta (Fra Øst alkaen. Aja alleviivatun osuuden pituinen matka.



TANSKAN TAPOJA...



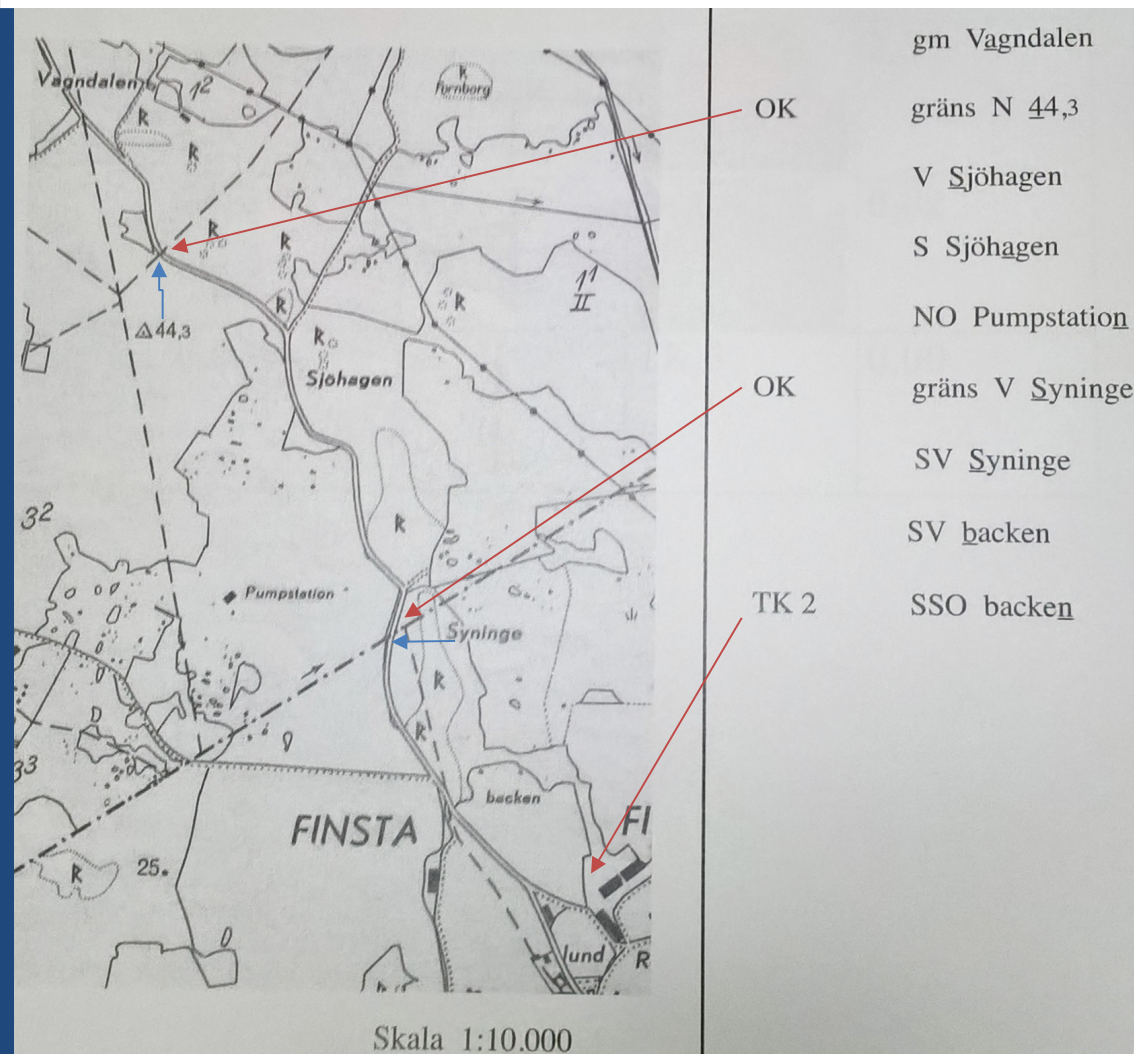
- Tarkastusasemat:
 - HRK = RT-asema
 - HTK = AT-asema
 - OTK = JAT-asema
 - ORK = merkitty RT-asema ("orkku")
- Suoritus aika määritetään jakson ajoaikana minuutin tarkkuudella. Tanskassa aika ei ole niin merkittävä tekijä kuin mittaus, jota ei voi korostaa liikaa.
- Kartan muuntelu yleistä, karttatien oikea sijainti maastossa hahmoteltava annetun kartan suunnistusperusteiden mukaan.
- Virhepisteet: puuttuva/ylimääräinen 25 vp, 1 minuutti myöhä ihanneajasta = 1 vp. Ennakossa ajaminen 1 minuutti = 2 vp (max. 10 vp).
- Tuplavirus (siis puuttuva + ylimääräinen) ei pitäisi olla mahdollista mutta saattaa joutua todistamaan/tinkimään tuloslaskennassa (Rabat)

RUOTSALAISESTA REITINMÄÄRITTELYSTÄ



- Reitti määritellään ajomääritepisteinä. Lyhin reitti määritepisteestä seuraavaan tekemättä U-käännöstä.
- Määritteet karttasanojen ja mittojen perusteella annetuista kartoista
- RT voi sijaita ainoastaan annetussa määritepisteessä.
- RT:ssä on kirjain, kuten Tanskassa
- Asemat:
 - PK = RT-asema
 - BPK = MRT-asema
 - SPK = leima-asema
 - TK = JAT
 - OK = merkitty RT-asema ("orkku")
 - IK = S-asema

RUOTSALAISESTA REITINMÄÄRITTELYSTÄ



Skruvatrundan 2014

gm Vagndalen = aja a-kirjaimen läpi (genom)

OK gräns N 44,3 = määritä, mistä rajalinjaviivasta kyse -> risteämäkohdassa maastossa OK eli kirjainkilpi tien pientareella tulosuunnassa oikealla (OK:n sijainti aina tien sivussa ajosuunnassa oikealla)

Jatka tieuraa Sjöhagenin länsipuolelle, sen jälkeen eteläpuolelle jne...

RUOTSALAISIA TAPOJA...



- Karttojen ikä vaihtelee, vanhat tiepohjat löytökohteina
- Rajalinjojen havaitseminen maastossa saattaa olla hyvin vaikeaa
- Suoritus aika annetaan keskinopeuspyyntinä – suunnistusjaksolla tyypillisesti 40 km/h, johon käytännössä mahdoton päästä
- Ajetaan niin lujaa kuin kartanlukijan määrittelynopeus sallii
- Puuttuva/väärä RT/OK = 15 min
- Kahta kilpailutyyppiä:
 - Numeroimattomat RT:t (yleisempi)
 - Numeroidut RT:t → tiedät, minkänumeroista taulua etsit. Puuttuvien haku vauhdikasta menoa paluusuuntaan. Tällöin ylimääräinen RT/leima = vp 15 min
- Ajanotossa EMITin tapainen SportIdent, jonka leimaustapa nisäkäslajille ominainen, helposti omaksuttava

KUUMAT VINKIT, JOS JOKU VIELÄ HEREILLÄ



- Tanskassa maastot yleensä varsin helpot
- Ruotsissa karkeasti Suomen B-Cup tason paikkoja ja kisat syksyllä
- Tanskassa kannattaa pitää alkuvaiheessa huoli eväiden riittävydestä ja maksimimyöhistä. Kilpailut pitkiä, ja kuva-arvoituksia pitää ratkoa satoja.
 - "Jos se tuntuu helpolta, olet todennäköisesti väärässä"
- Aukioloajat (kaupat + huoltoasemat) Tanskassa jonkin verran koti-Suomea lyhyempiä
- Kokemuksesta: kortit pelaavat hyvin kaikkialla NAC-kierroksella (Visa & MC)
 - Aina on kuitenkin suositeltavaa pitää käteistä mukana. Tanskassa pääsee tulomatkalla lopuista eroon silta- ja lauttamaksuissa.
- Muista mobiilidatan hinnoittelu verkkovierailussa (erityisesti jos GPS/karttavehkeet käytössä)

OMIA KOKEMUKSIA



- Porukkahenkeä! Tai ainakin kaveria jeesataan, ettei mitään pääse hukkumaan.
- Palautumisaika yleensä noin viikko. "En mene koskaan enää" $\leftarrow \rightarrow$ "Kyllähän taas voisi lähteä"



KYSYMYKSIÄ?



kak@autosuunnistus.net

